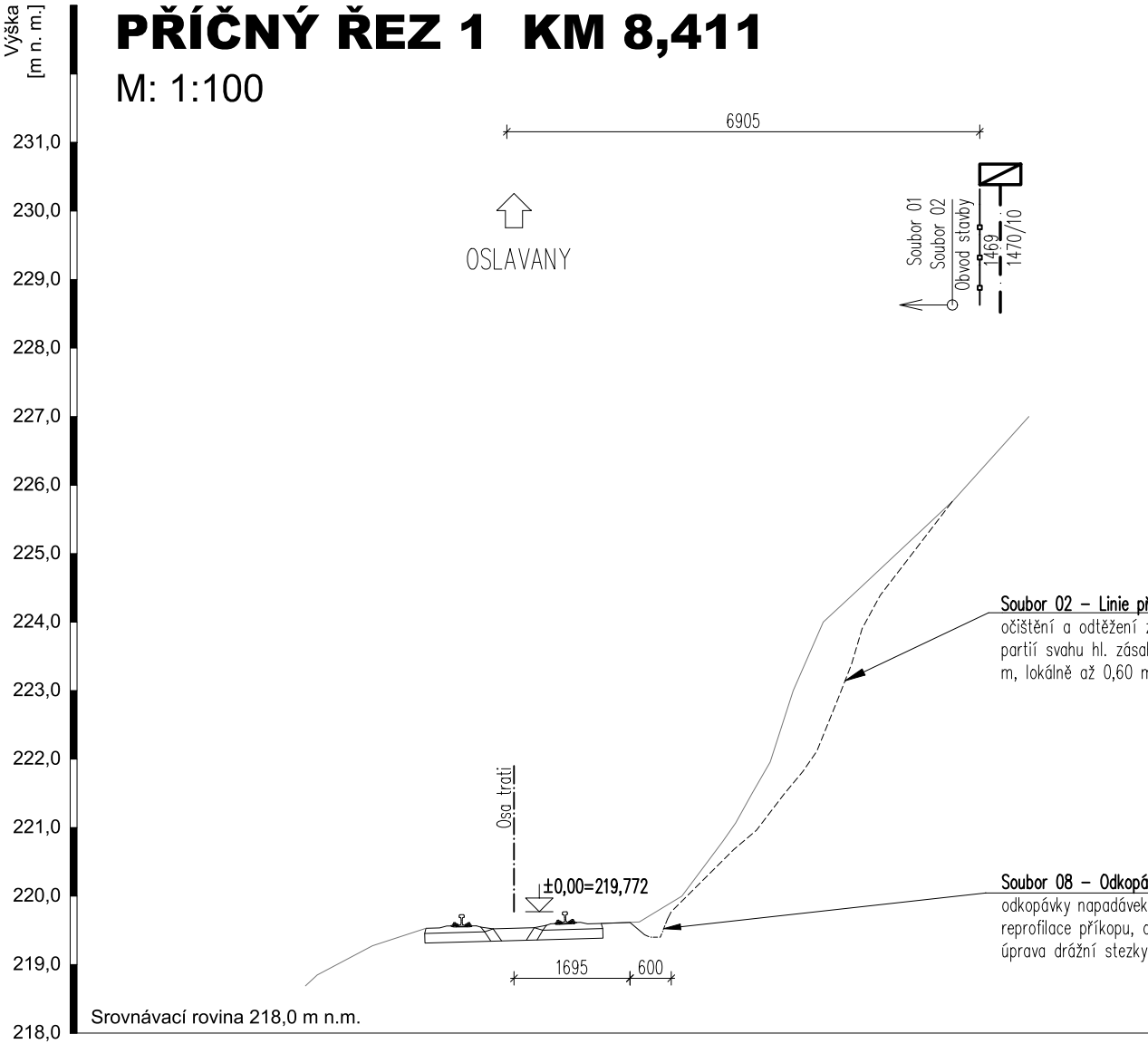


VYSVĚTLIVKY:

- Linie původního profilu skalního svahu
- Linie rozsahu odtěžení, očištění a profilace skalního svahu
- Idealizovaná linie očištění a profilace ve spodní části svahu
- Soubor 01 - Odstranění vegetace
- Soubor 02 - Očištění skalních stěn, masívu a svahů
- Soubor 04 - Lokální kotvení bloků
- Soubor 08 - Trativodní odvodnění

JEDNOTKY KÓT: MM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ



Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	
			

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	<div><div>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</div><div>Renaissance of Quality</div></div>	
Kraj: Jihomoravský		Traťový úsek/Obec: MORAVSKÉ BRÁNICE – OSLAVANY			
Investor Správa železnic s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
<div>Akce: ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI MORAVSKÉ BRÁNICE – OSLAVANY</div> <div>Objekt: SO 02-08-01 – Sanace skal v km 8,390 – 8,450 – Oslavany</div> <div>Část: Železniční spodek – sanace skalních svahů</div> <div>Obsah dokumentace: PŘÍČNÉ ŘEZY</div>				Formát	4xA4
				Datum	05/2021
				Účel	DSP+PDPS
				Č. zakázky	184C
				Změna	Č. kopie
				Měřítko 1:100	
Část dokumentace D.2.4.	Č. výkresu 03				